

2ª Sesión ordinaria
del Consejo Metropolitano
de la Movilidad
14.09.21

Antiguo Salón de Plenos de
la Diputación Provincial de
Zaragoza (Plaza de España, 2)

2. Informe de seguimiento de las Directrices Metropolitanas de Zaragoza



- a. Introducción
- b. Avance en el bloque competencial propio
- c. Avance en el bloque de coordinación
- d. Conclusiones

a. Introducción

- 18 de marzo de 2013 Asamblea del CTAZ → dar inicio a un proceso de **REVISIÓN** del Plan de Movilidad Sostenible de Zaragoza (2008).



- Proceso participativo expertos (Ecodes)
- Proceso participativo abierto (8.473 aportaciones)
- 10 de diciembre de 2016: Aprobación inicial unánime de la Asamblea General
- 20 de junio de 2017: Aprobación definitiva, mismo texto aprobación inicial.



consejo
metropolitano
de la movilidad

Directrices Metropolitanas de Movilidad de Zaragoza [DMM_Z]



a. Introducción

consorciozaragoza.es

Plan de ámbito supramunicipal

>>> ***Consolidar un sistema de movilidad y transporte público colectivo de alcance metropolitano, multimodal e integrado.***





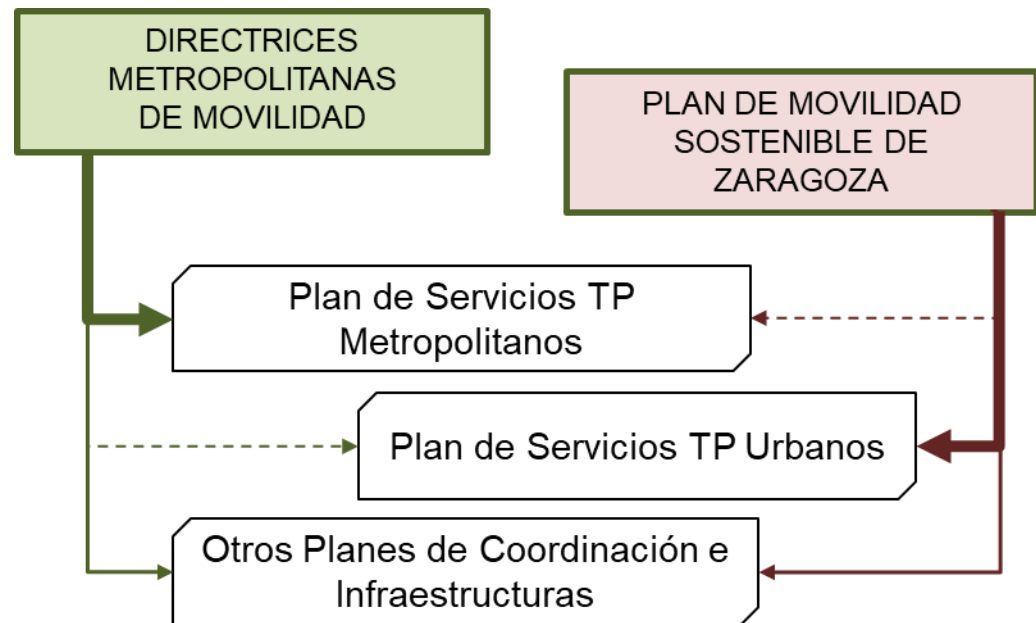
consejo
metropolitano
de la movilidad

Directrices Metropolitanas de Movilidad de Zaragoza [DMM_Z]

a. Introducción

consorciozaragoza.es

Afronta una jerarquización de planes:





consejo
metropolitano
de la movilidad

Directrices Metropolitanas de Movilidad de Zaragoza [DMM_Z]



a. Introducción

> un ámbito de competencias propio:

Potenciar un sistema unificado de billeteaje y una estructura tarifaria armonizada entre ámbitos urbanos y metropolitanos

Consolidar en 2018 una red de transporte público metropolitana, homogénea y equilibrada

Impulsar la integración funcional de las redes de transporte público sobre un anillo de 3 terminales de intercambio

Fijar las bases para la coordinación técnica de sistemas de explotación y composición de la flota de la red de transporte público de Zaragoza y su área

Continuar la red ciclable hacia la primera corona metropolitana conectando nodos generadores de movilidad obligada con continuidad urbana con Zaragoza

Puesta en marcha de un sistema unificado de recepción de reclamaciones y atención al usuario sobre un protocolo de actuación, responsabilidad y respuesta




1:TPD2

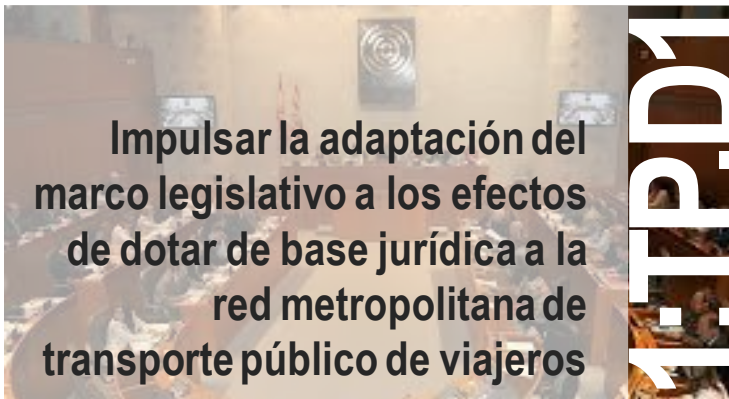
3:IMD1


2:TD

1:TPD12

b. Avance en el bloque competencial propio

 En ejecución avanzada




 En ejecución avanzada



- En fecha 23 de diciembre de 2020, el Gobierno de Aragón acordó tomar conocimiento del anteproyecto de Ley del transporte metropolitano de viajeros del área de Zaragoza.
- En fecha 19 de abril de 2021, el Gobierno de Aragón acordó aprobar los 19 proyectos de establecimiento de servicio de transporte público permanente regular de viajeros de uso general por carretera de Aragón

b. Avance en el bloque competencial propio

 En ejecución avanzada




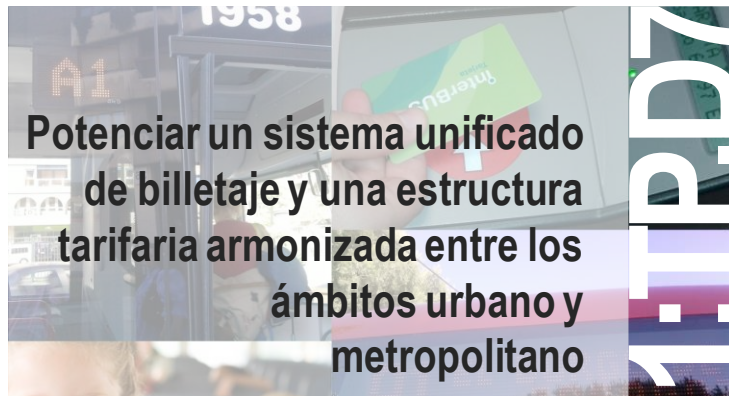
 Ejecutado




- Nueva línea 700 Casetas – Utebo – PLAZA-Cuarte, incluida en el proyecto C-19 del nuevo mapa concesional autonómico.
- Acuerdo para la financiación de la red de transporte público metropolitana adoptado por unanimidad de la Asamblea General en octubre de 2018.

b. Avance en el bloque competencial propio

 En ejecución avanzada



 En ejecución avanzada



- Lanzamiento en mayo de 2018 de la **tarjeta LAZO** unificando servicios del CTAZ y de la tarjeta ciudadana del Ayto. de Zaragoza.



- Lanzamiento en julio de 2020 del **bono 10 para desempleados**.
- Lanzamiento en septiembre de 2021 de la **tarjeta ciudadana-lazo de Cuarte** con gratuidad para pensionistas.

b. Avance en el bloque competencial propio

 En ejecución inicial

Migración tecnológica de los sistemas de pago bajo estándares de interoperabilidad en el conjunto del área de Zaragoza

funcionalidades de la tarjeta sin contacto del Consorcio potenciando su utilización en el sistema de movilidad de Zaragoza y su área



1:TP.D.9

1:TP.D.8

 En ejecución inicial

Puesta en marcha de un programa de seguimiento de la calidad de las líneas gestionadas por el Consorcio

Desarrollo de una plataforma de información pública para todos los modos de transporte público colectivo del área de Zaragoza



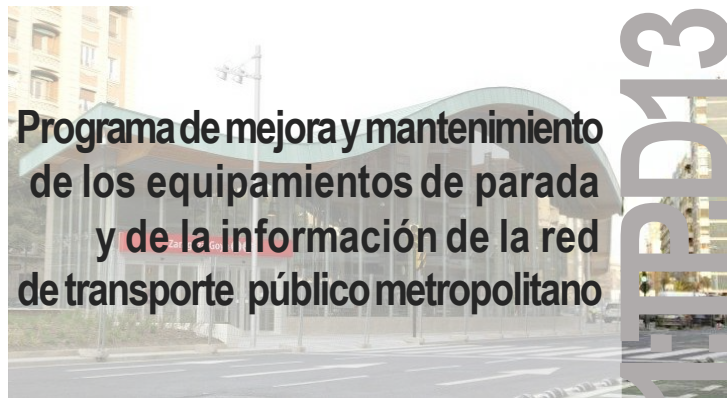
1:TP.D.10

1:TP.D.12

- Instalación de **7 puntos LAZO** de interacción desatendida.
- Tarjeta LAZO con tecnología Mifare Plus.
- Proyecto en fase de presentación a los **Fondos UE Next Generation**
- Firma de Convenio, octubre 2019, con el Centro de Innovación en transporte de **Alstom** para el despliegue piloto de una plataforma de seguimiento en tiempo real.
- Proyecto en fase de presentación a los **Fondos UE Next Generation**

b. Avance en el bloque competencial propio

   En ejecución inicial



   En ejecución inicial



- Firma **Convenio con la Comarca Central** para el desarrollo de prototipos de parada con iluminación y punto Lazo, y despliegue de 10 unidades.
- Proyecto en fase de presentación a los **Fondos UE Next Generation**.
- Redactado el estudio de red de aparcamientos seguros para bicicletas – red Bizia

- Inauguración en mayo de 2019 del **primer aparcamiento** en Valdespartera.
- Proyecto en fase de presentación a los **Fondos UE Next Generation**.



b. Avance en el bloque competencial propio


 En ejecución inicial



- Nuevas marquesina en el Intercambiador Carlos V.
- Estudio de alternativas y anteproyecto (2019) para el establecimiento de una terminal-intercambiador en el entorno de Averly – Portillo.
- Proyecto en fase de presentación a los Fondos UE Next Generation.



b. Avance en el bloque competencial propio

 En ejecución avanzada

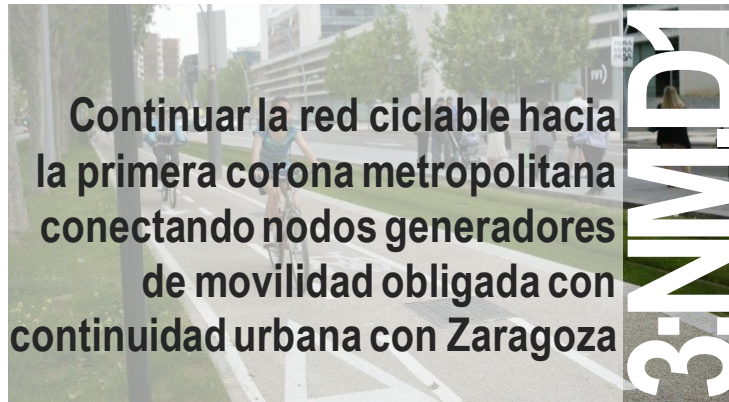



- Adaptación de la primera línea para viajar con bicicletas a bordo del autobús: L-210 Zaragoza Villamayor de Gállego, en marzo de 2018
- Solución incluida en los nuevos proyectos del mapa concesional autonómico, en la red metropolitana.

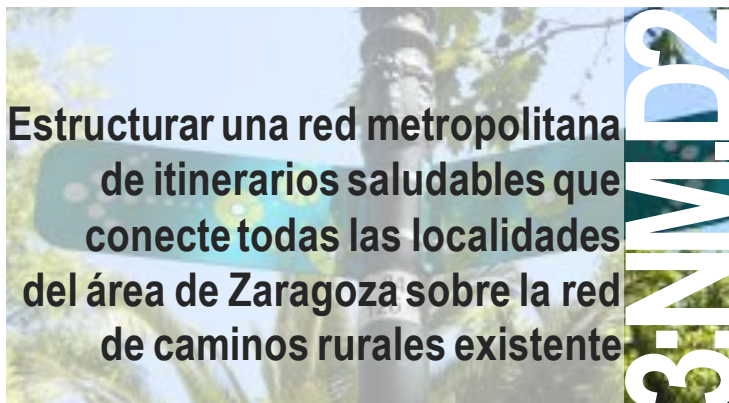


b. Avance en el bloque competencial propio

 En ejecución inicial



 En ejecución avanzada



- Iniciado el carril bici Zaragoza – La Puebla de Alfindén (primer tramo inaugurado en enero de 2020).
- En redacción los **estudios informativos** de los carriles bici a Cuarte y Utebo. Proyecto de Cogullada.
- Proyectos en fase de presentación a los **Fondos UE Next Generation**.
- Inaugurada la **CICLOREZ** en el corredor de Logroño en junio de 2020.
- Convenio con la Comarca Central para su **extensión al resto del ámbito**.
- Proyectos de mejoras de trazado y señalización en fase de presentación a los **Fondos UE Next Generation**.



consejo
metropolitano
de la movilidad

Directrices Metropolitanas de Movilidad de Zaragoza [DMM_Z]

CONSORCIO DE TRANSPORTES
DEL ÁREA DE ZARAGOZA



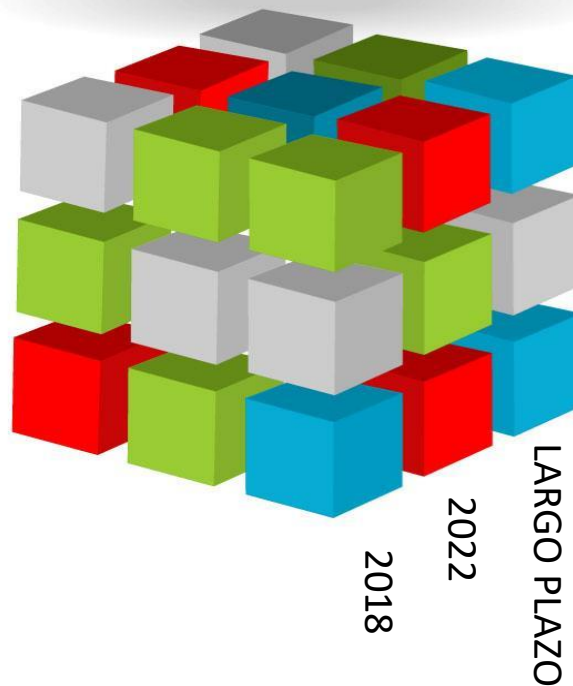
c. Avance en el bloque de coordinación

1. TTE. PÚBLICO
COLECTIVO
2. INTEMODALIDAD
E INTEGRACIÓN
3. MOVILIDAD NO
MOTORIZADA
4. MOVILIDAD
MOTORIZADA
PRIVADA
5. SMART MOBILITY
6. TRANSPORTE DE
MERCANCÍAS
7. URBANISMO Y
MOVILIDAD
8. PROMOCIÓN
ECONÓMICA Y
SECTORIAL

A. JERARQUIZACIÓN







B. CAPACIDADES EJECUTIVAS

C. IMPULSO Y COORDINACIÓN









*47 Directrices agrupadas
en 8 ejes de actuación.*







c. Avance en el bloque de coordinación

<p>1.4. Impulsar la extensión de la red urbana de altas prestaciones</p>	 <p><i>En ejecución inicial</i></p>
<p>1.5. Evolucionar desde soluciones de Cercanías convencionales hacia soluciones de transporte mixto ferroviario integradas en el área de Zaragoza (tren-tram).</p>	 <p><i>En ejecución inicial</i></p>
<p>1.11. Puesta en marcha de un sistema unificado de recepción de reclamaciones y atención al usuario sobre un protocolo de actuación, responsabilidad y respuesta</p>	 <p><i>No iniciado</i></p>
<p>1.16. Exploración y aprovechamiento de fuentes de financiación no convencionales, derivadas del sistema de transporte público.</p>	 <p><i>No iniciado</i></p>
<p>2.2. Delimitar “áreas de intercambio” sobre la red de transporte metropolitano y la urbana de altas prestaciones, diseñadas para facilitar los transbordos.</p>	 <p><i>No iniciado</i></p>
<p>2.3. Coordinar los recorridos y paradas de los servicios autonómicos y metropolitanos en el Área de Zaragoza que facilite la complementariedad de la oferta de los servicios</p>	 <p><i>En ejecución inicial</i></p>







C. Avance en el bloque de coordinación

<p>2.4. Eliminar las prohibiciones de tráfico en el área de Zaragoza, buscando la complementariedad funcional de los servicios de transporte público.</p>	 <p><i>En ejecución inicial</i></p>
<p>2.5. Compleción del anillo de aparcamientos de disuasión coordinada con el desarrollo de la red urbana de transporte público de altas prestaciones.</p>	 <p><i>No iniciado</i></p>
<p>3.3. Colaborar en la redacción de Planes de Movilidad Sostenible y Segura para los municipios, o agrupaciones funcionales, de más de 5.000 habitantes</p>	 <p><i>En ejecución avanzada</i></p>
<p>4.1. Fomentar la renovación del parque de vehículos del área de Zaragoza y la utilización de vehículos más eficientes para los ámbitos urbano y metropolitano.</p>	 <p><i>En ejecución avanzada</i></p>
<p>4.2. Lanzamiento de un Plan de impulso al vehículo eléctrico orientado a nichos de demanda preferentes en el área de Zaragoza.</p>	 <p><i>En ejecución avanzada</i></p>
<p>4.3. Extensión de las zonas de aparcamiento regulado como medida de internalización de externalidades e incentivadora del uso de la red de transporte público.</p>	 <p><i>En ejecución inicial</i></p>






C. Avance en el bloque de coordinación

<p>4.4. Redactar el Plan director de infraestructuras de transporte del área de Zaragoza, que establezca las bases de la red básica viaria metropolitana</p>	 <p><i>En ejecución inicial</i></p>
<p>5.1. Fijar las bases para la coordinación técnica de los sistemas de explotación y control de la flota de la red de transporte público de Zaragoza y su área</p>	 <p><i>No iniciado</i></p>
<p>5.2. Integrar las fuentes de información y seguimiento del sistema de movilidad de Zaragoza y su área en una plataforma de información unificada.</p>	 <p><i>No iniciado</i></p>
<p>5.3. Poner en marcha una plataforma “open data” de información de servicio de la red completa de transporte público del área de Zaragoza.</p>	 <p><i>En ejecución avanzada</i></p>
<p>5.4. Implementación de un programa de fidelización de la movilidad sostenible en el área de Zaragoza.</p>	 <p><i>No iniciado</i></p>
<p>5.5. Crear un observatorio permanente de la movilidad en el área de Zaragoza sobre fuentes diversas.</p>	 <p><i>En ejecución avanzada</i></p>

C. Avance en el bloque de coordinación

<p>5.6. Desarrollar un modelo de cuantificación de los impactos ambientales y los costes internos y externos del sistema de movilidad del Área de Zaragoza.</p>	 <p><i>En ejecución inicial</i></p>
<p>6.1. Poner en marcha la mesa del Sistema Logístico de Zaragoza y su área.</p>	 <p><i>No iniciado</i></p>
<p>6.2. Favorecer la homogeneización de las bases reguladoras de la distribución urbana de mercancías en el área de Zaragoza.</p>	 <p><i>No iniciado</i></p>
<p>6.3. Impulsar el uso de las nuevas tecnologías para la optimización de los procesos de distribución urbana de mercancías</p>	 <p><i>No iniciado</i></p>
<p>7.1. Colaborar en la elaboración de las Directrices Territoriales del área de Zaragoza, disponiendo un modelo de movilidad, derivado de las DMM_Z, que estructure las relaciones territoriales del ámbito.</p>	 <p><i>No iniciado</i></p>
<p>7.2. Seguimiento de los procesos urbanísticos que permita su coordinación con las estrategias de movilidad.</p>	 <p><i>En ejecución inicial</i></p>

C. Avance en el bloque de coordinación

<p>7.3. Lanzar un programa metropolitano de incentivos que impulse la movilidad sostenible a los centros generadores de movilidad y centros de trabajo.</p>	 <p><i>En ejecución avanzada</i></p>
<p>8.1. Impulsar la promoción internacional del modelo de movilidad de Zaragoza, como refuerzo de la singularidad de su marca.</p>	 <p><i>En ejecución avanzada</i></p>
<p>8.2. Establecer alianzas que consoliden un clúster de referencia para el sector económico que trabaja en materia de Logística, Infraestructuras y Movilidad, tanto de personas como de mercancías.</p>	 <p><i>En ejecución inicial</i></p>
<p>8.3. Impulsar la investigación y la innovación en materia de movilidad</p>	 <p><i>En ejecución avanzada</i></p>
<p>8.4. Lanzar campañas de difusión que pongan en valor ante la ciudadanía la movilidad sostenible.</p>	 <p><i>En ejecución avanzada</i></p>

d. Conclusiones

- **Iniciadas** hasta la fecha el **74,4%** de las medidas de las DMM_Z.
- **Iniciadas** la **totalidad** de las medidas vinculadas al ámbito competencial propio del CTAZ.
- En estado **avanzado o completado** el **47%** de las medidas vinculadas al ámbito competencial propio del CTAZ.
- Los **Fondos UE Next Generation** suponen una importante oportunidad para impulsar las medidas de mayor inversión de las recogidas en las DMM_Z.
- Debe preverse el **inicio de la revisión de las DMM_Z**, por plazo y grado de cumplimiento.

2ª Sesión ordinaria
del Consejo Metropolitano
de la Movilidad
14.09.21

Antiguo Salón de Plenos de
la Diputación Provincial de
Zaragoza (Plaza de España, 2)

2. Informe de seguimiento de las Directrices Metropolitanas de Zaragoza

